

## AIRMIX 01-02/V



Apparecchiatura in acciaio inox utilizzata per la rilubrificazione ad olio delle funi in acciaio utilizzate su impianti di trasporto persone, azionata solo ad aria compressa. Non richiede l'uso di energia elettrica. L'apparecchiatura è completa di un serbatoio in acciaio inox da 25L atto al contenimento dell'olio KLÜBER LUBRICATION Redaelli 9R100. Il compressore necessario per il funzionamento dell'attrezzatura, appartiene all'utilizzatore. È sufficiente disporre di un compressore da 2 HP con portata di 220 litri/min, 1,5 KW, 50 Hz - 230 VAC max 10 bar serb. aria 24 litri

A titolo indicativo, la quantità necessaria di lubrificante da applicare può essere determinata con la seguente formula:

$$P = 0,2 \times d \times L.$$

In cui:

P = quantità di lubrificante (kg)

d = diametro nominale fune (mm)

L = lunghezza totale della fune (km).

Il risultato tiene conto di una perdita di lubrificante che si può verificare in quantità più o meno rilevante. Questa perdita dipende dal mezzo e dal metodo di applicazione dell'olio.

Se per la ri-lubrificazione viene utilizzato l'olio KLÜBER LUBRICATION (Redaelli 9R100), la quantità di lubrificante utilizzata è indicativamente ridotta del 50% rispetto alla quantità ottenuta con la formula sopra indicata.

- Se è necessario sostituire o è stata pianificata la sostituzione dei rivestimenti in gomma, si raccomanda di eseguire questa operazione dopo il processo di ri-lubrificazione

**PER ULTERIORI INFORMAZIONI CONTATTARE IL PRODUTTORE DELLA FUNE, O FARE RIFERIMENTO ANCHE ALLA NORMA EN 12929-1 ed al quaderno OITAF nr. 28 "raccomandazioni generali per la lubrificazione in produzione e per la ri-lubrificazione di funi in acciaio utilizzate su impianti trasporto persone - edizione 2014**



# Redaelli 9 R 100

Olio lubrificante per funi Redaelli in sistemi di trasporto persone



## Vantaggi per la Vostra applicazione

- **La durata a fatica delle funi d'acciaio può essere migliorata**
  - grazie alla buona compatibilità con materiali di rivestimento puleggia
  - per l'applicazione di una moderna tecnologia di oli sintetici
  - grazie alla buona compatibilità con i rivestimenti in zinco delle funi galvanizzate
- **Facilità di applicazione poiché l'olio lubrificante ha migliori proprietà di scorrimento e di penetrazione rispetto a un grasso.**

## Descrizione

Come operatore di sistemi di trasporto persone state cercando un olio lubrificante accuratamente testato e di nuova generazione per funi d'acciaio. Pertanto sono stati eseguiti dei test da laboratori esterni su Redaelli 9 R 100 in combinazione con funi d'acciaio Redaelli secondo i requisiti per i lubrificanti contenuti in EN 12385-8.

Redaelli Tecna ha approvato Redaelli 9 R 100 e raccomanda il lubrificante per le sue funi d'acciaio nelle applicazioni di trasporto persone.

## Campi d'impiego

Redaelli 9 R 100 è utilizzato per la lubrificazione di funi d'acciaio Redaelli in applicazioni di trasporto persone.

## Indicazioni per l'applicazione

Le funi d'acciaio dovrebbero essere mantenute, ispezionate e (ri) lubrificate secondo le linee guida Redaelli. Quando si seleziona l'olio lubrificante, hanno priorità le istruzioni del produttore di funi.

## Schede di sicurezza

Le schede di sicurezza possono essere richieste tramite il nostro sito web [www.klueber.como](http://www.klueber.como) al vostro contatto presso Klüber Lubrication.

| Contenitori         | Redaelli 9 R 100 |
|---------------------|------------------|
| Tanica PE 20 l      | +                |
| Fusto acciaio 200 l | +                |

| Caratteristiche del prodotto  | Redaelli 9 R 100 |
|---|------------------|
| Articolo Nr.  | 025049           |
| Colore spazio   | rosso            |
| Aspetto   | chiaro           |
| Densità, DIN 51757, 20 ° C  | 0,96             |
| Viscosità cinematica, DIN 51562 pt. 01/ASTM D-445/ASTM D 7042, Ubbelohde, 40 ° C  | 115              |
| Punto di infiammabilità, DIN EN ISO 2592, Cleveland, apparecchi a vaso aperto   | >= 200           |
| Durata minima di magazzino dalla produzione - per immagazzinaggio in locali asciutti, al riparo dal gelo e nei contenitori originali chiusi ca. | 36 mesi          |